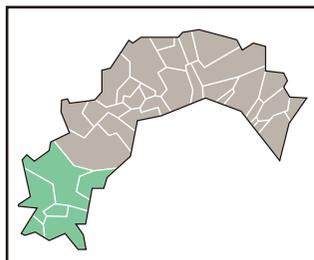


高知都市環境デザインツアーとは

高知県に現存する建築物、土木構造物及び都市景観について、特に優れるもの又は特に紹介したいものを抜粋しました。

「高知都市環境デザインツアー」シリーズでは、それらを巡るツアーのモデルコースを掲載しています。

幡多地域



■土地

幡多地域は四万十市・宿毛市・土佐清水市・黒潮町・大月町・三原村の6つの市町村からなり、高知県の西の端に位置します。

■特色

今も豊かな自然が残る幡多地域では、古くから食文化や住環境、教育など多くの場面で自然に寄り添いながら生活してきました。四万十川の清流や柏島の透き通る海にも代表されるように、昨今は美しい自然景観を活かして観光産業でも成功を収めています。

■食

清水サバや四万十うなぎなど海の幸・川の幸はもちろん、四万十鶏や三原米、どぼろくなどジャンルを問わないグルメが楽しめます。



■菜の花まつり

毎年3月に四万十川橋より北側の河川敷で菜の花まつりが開催されます。一面に咲き誇る菜の花に圧倒されます。

四国都市環境デザインツアー シリーズ



香川都市環境デザインツアー

諸島編・東讃編・西讃編の3部構成です。イサム・ノグチ庭園美術館や法然池ダム、小豆島オリブ公園などを巡ります。



徳島都市環境デザインツアー

西部編・南部編・東部編の3部構成です。うだつの町並みや鳴門市庁舎、ドイツ橋などを巡ります。



愛媛都市環境デザインツアー

東予編・中予編・南予編の3部構成です。ドラマのロケ地としても有名な屋根付き橋（田丸橋）や愛媛県武道館などを巡ります。

ホームページ



<http://shige-lab.com/JUDI/index.html>

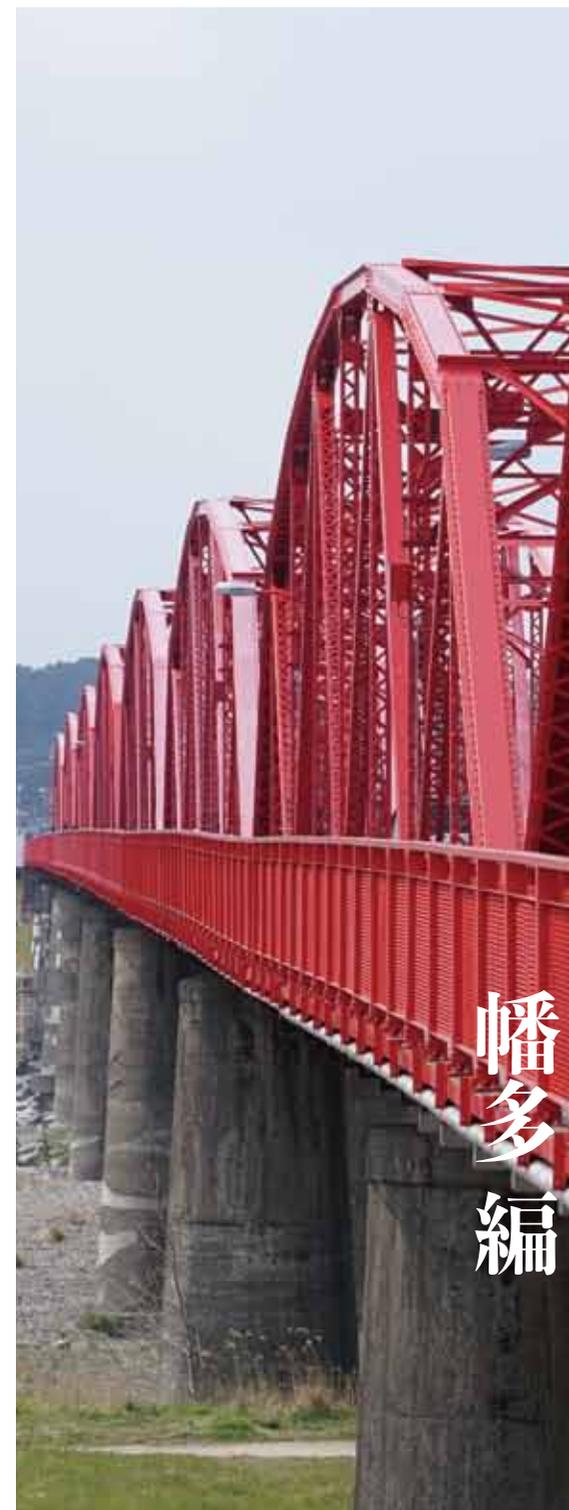
製作

都市環境デザイン会議
四国ブロック

高知工科大学

- 重山 陽一郎

- 景観デザイン研究室



幡多編

高知都市環境デザインツアー

幡多モデルコース

高知駅 kochi station

所要時間：車で約1時間45分

1 熊井隧道 kumai tunnel



1905年に、自然石とレンガを用いて建設された隧道です。笠石や帯石、キーストーン、鋸型飾り積みなどが美しい魅力的な土木遺産です。現在は、地域の人の通行が主です。

土木学会選奨土木遺産

所要時間：車で約40分

2 新四万十川橋 shinshimantogawa bridge



四万十川に架かる橋長697mの箱桁ラーメン橋です。「四万十川の自然風景を生かすシンプルな橋」をコンセプトに、道路線形、橋脚柱の形状などがデザインされています。

土木学会デザイン賞優秀賞

所要時間：車で約20分

3 四万十川橋 shimantogawa bridge



1926年に中村地区と具同地区を結ぶ交通手段として架けられた鉄橋です。構造は下路単純ワーレントラスと鉄骨コンクリート単純桁から成り立っています。

所要時間：車で約10分

4 麻生堰 asou weir



江戸時代前期に作られた湾曲斜め堰です。糸流し工法で土佐藩家老野中兼山を中心に計画・工事が行われました。同時期に作られたものの中で唯一当時の形態を保持しています。

土木学会選奨土木遺産

もっと巡る



佐田沈下橋

四万十川の最下流に架けられた最長の沈下橋です。正式名称は「今成沈下橋」です。

もっと巡る



土木学会デザイン賞最優秀賞

中村駅

2010年にリノベーションされた駅舎です。利用者目線のデザインとなっています。

もっと巡る



中筋川ダム

拡張レヤ工法を採用したダムです。景観を考慮しつつも越流水の勢いをおさえる機能を合せて持っています。

土木学会デザイン賞優秀賞

